

2025 Teammachine SLR



BMC



Das Renn-Erbe

Die Teammachine SLR setzt den Masstab für die Leistungsfähigkeit moderner Rennräder. Eine Plattform, die seit mehr als 20 Jahren bei den grössten Rennen der Welt ganz oben auf dem Treppchen steht. Dennoch ist dieses Leistungsniveau nicht nur den Weltbesten vorbehalten. Jede:r Fahrer:in einer Teammachine SLR ist im Herzen Racer - und das verstehen wir.

Mit ihrem siegreichen Design hat die! Teammachine SLR einen leistungsfähigen Stammbaum, der sich von der grossen Bühne auf deinen nächsten grossen Ride übertragen lässt. Ein besseres Erbe gibt es nicht. Oder ein schnelleres.

Aber warum sollte hier Ende sein?

Teammachine SLR. Besser als je zuvor. Noch cleaner.



Sie setzt immer wieder neue Maßstäbe, sie entwickelt sich ständig weiter und sie hat es erneut getan: Die gesamte Teammachine SLR-Plattform verfügt über eine vollständige Kabelintegration. Leitungen vor Blicken und dem Wind zu verstecken ist wichtig, das steht außer Frage. Doch was die Teammachine SLR unantastbar macht, ist das BMC- Fahrgefühl. Die Teammachine SLR ist jetzt noch einmal um einiges besser.



BMC-Fahrgefühl
Passform, Nachgiebigkeit,
Handling & Geschwindigkeit

Passform - Die gleiche Geometrie



Auf einer Teammachine SLR ist man schneller, das ist Fakt. Dank einer modernen Geometrie, einem linearen Stack und Reach, der sich an alle Fahrer:innen über sechs Rahmengrößen hinweg anpasst, und einer Vielzahl von optionalen Komponenten kann man auch das letzte Watt aus den Beinen holen.

Unsere Geometriedaten bleiben im Vergleich zur Teammachine SLR Gen4, die 2020 auf den Markt kam, unverändert.



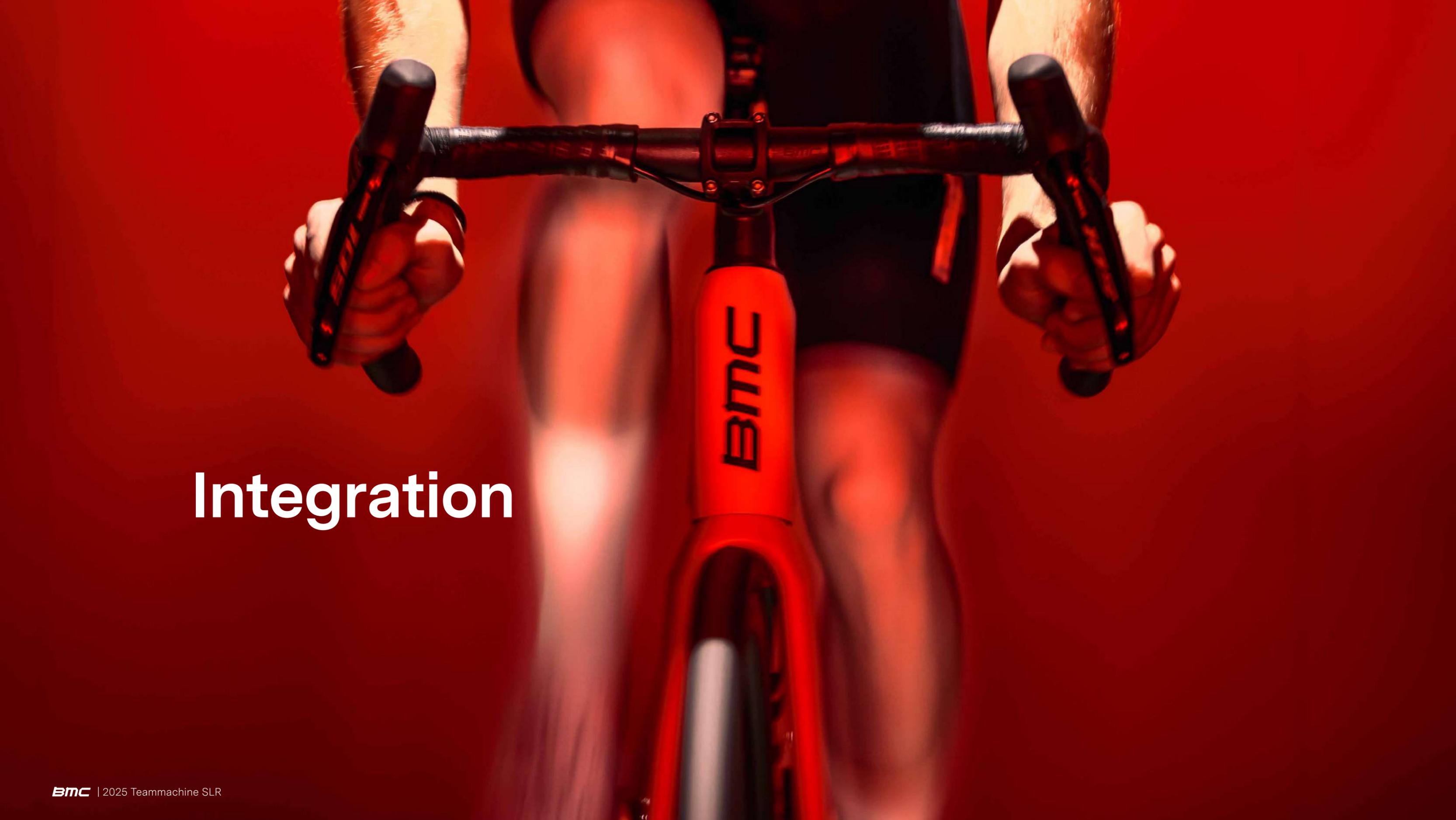
Nachgiebigkeit - 100% nachgiebig

Die geheime Zutat? Nachgiebigkeit. Sie steckt in den Rohrformen unseres Rahmens, unserem Carbon-Layup und wird durch unsere D-Shape Sattelstütze abgerundet. Unser Tuned Compliance Concept (kurz: TCC) sorgt für die nötige vertikale Nachgiebigkeit und Vibrationsdämpfung, die man braucht, um länger und härter zu fahren.



Handling - 100% Vorhersehbarkeit

Das Design und die Philosophie hinter dem Handling von BMC vermittelt einem das nötige Vertrauen, um Kurven und Abfahrten wie ein Profi zu meistern. Die 63 mm Nachlauf für alle Rahmengrößen sorgen für ein bissiges Vorderrad und optimale Traktion in Kurven.



Integration

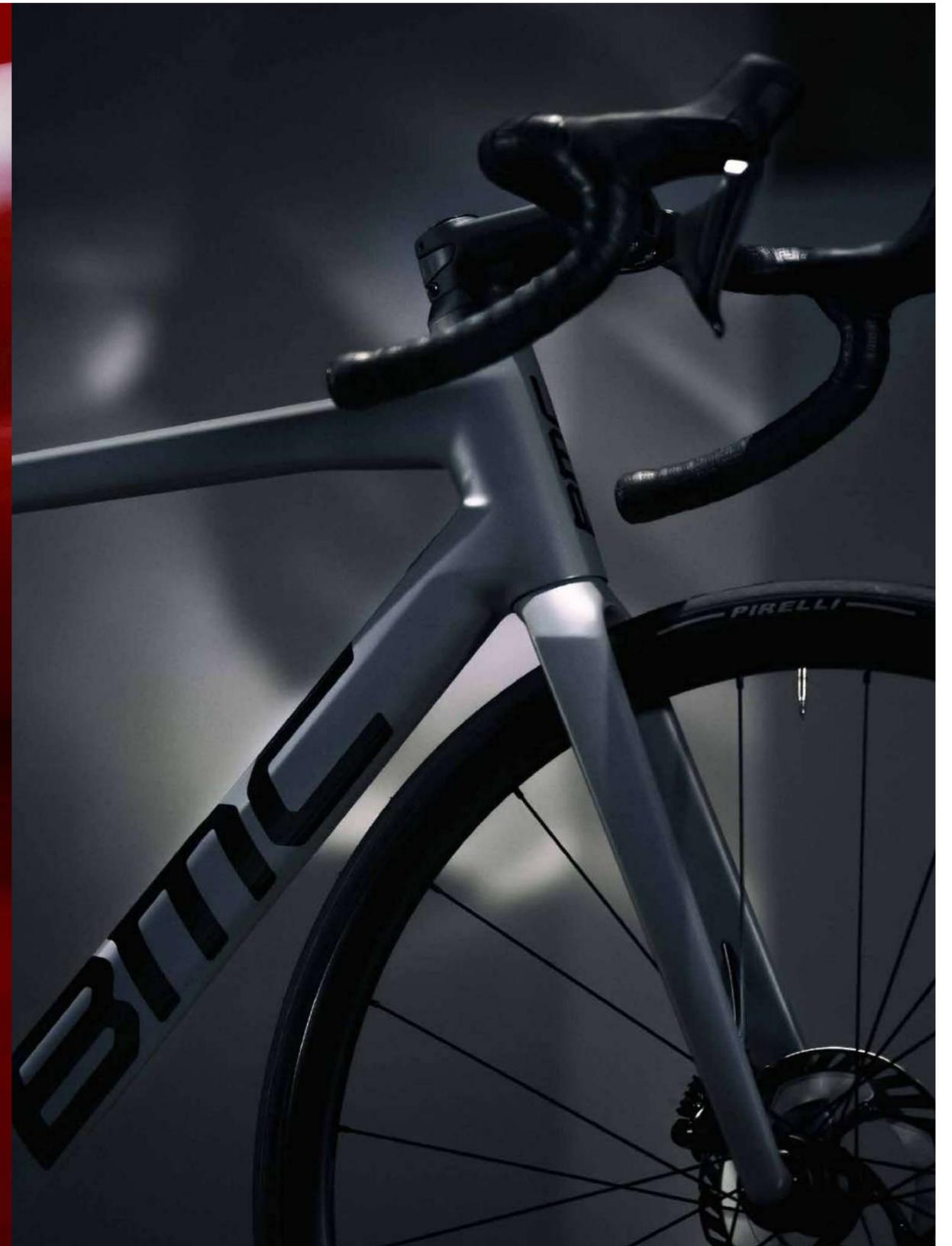
ACE+ Aero System

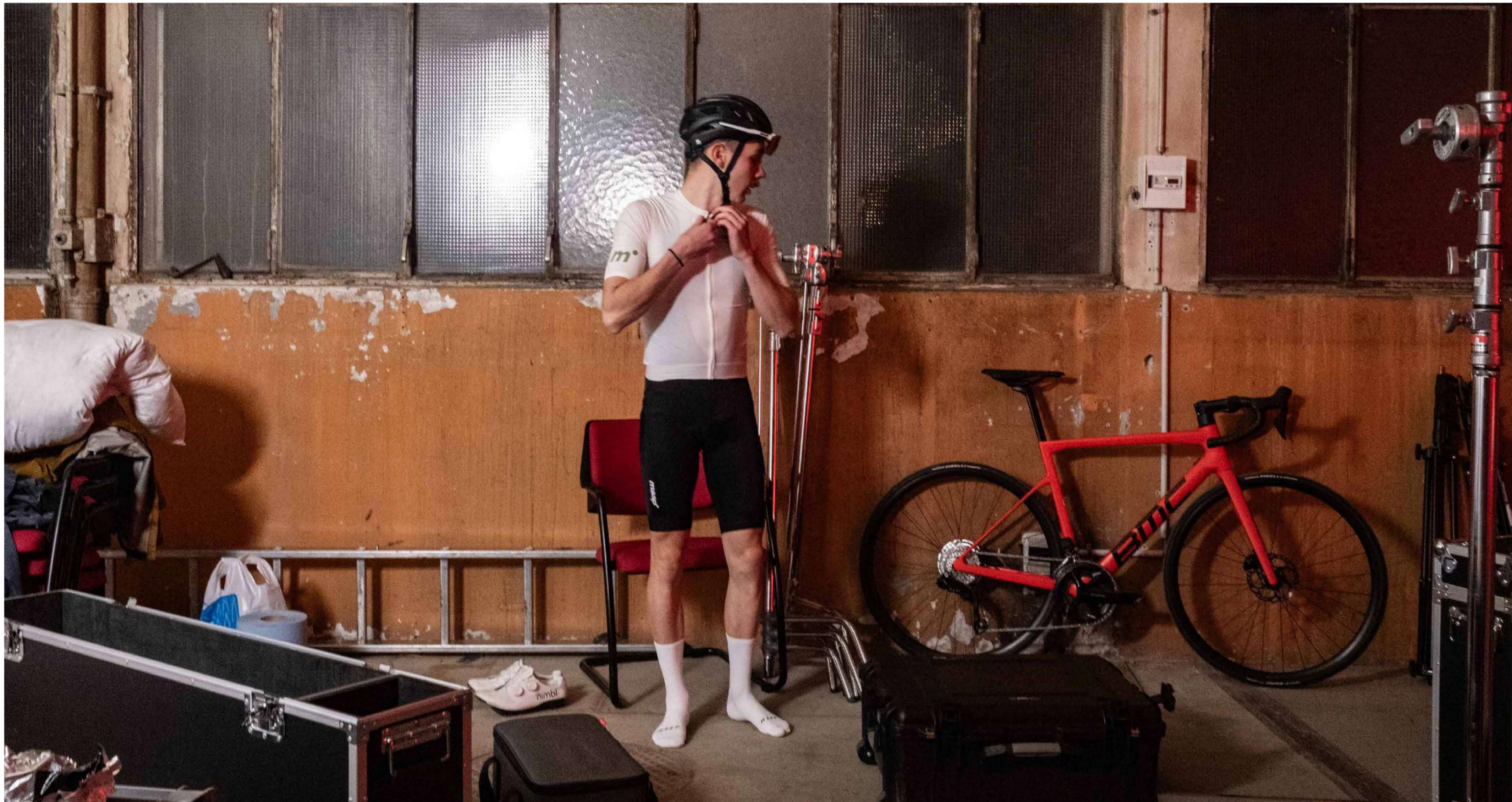
Aerodynamik ist auch bei einem für die Berge konzipierten Bike wie der SLR wichtig.

Aus diesem Grund haben wir die ACE+ Technologie entwickelt, die vier Parameter in den Mittelpunkt stellt: Steifigkeit, Gewicht, Nachgiebigkeit und Aerodynamik.

Und jetzt, in dieser Generation 4.5 der SLR, integrieren wir die Leitungen mit unserem berühmten Integrated Cockpit System (ICS). Das ist nicht nur aerodynamisch schneller, sondern sieht auch schöner aus - und seien wir mal ehrlich, das ist oft das Wichtigste.

Leichter Zugang, Verfügbarkeit von Ersatzteilen sowie einfache Anpassung von Stack und Reach sorgen dafür, dass auch die Benutzerfreundlichkeit nicht zu kurz kommt.





Integrated Cockpit System

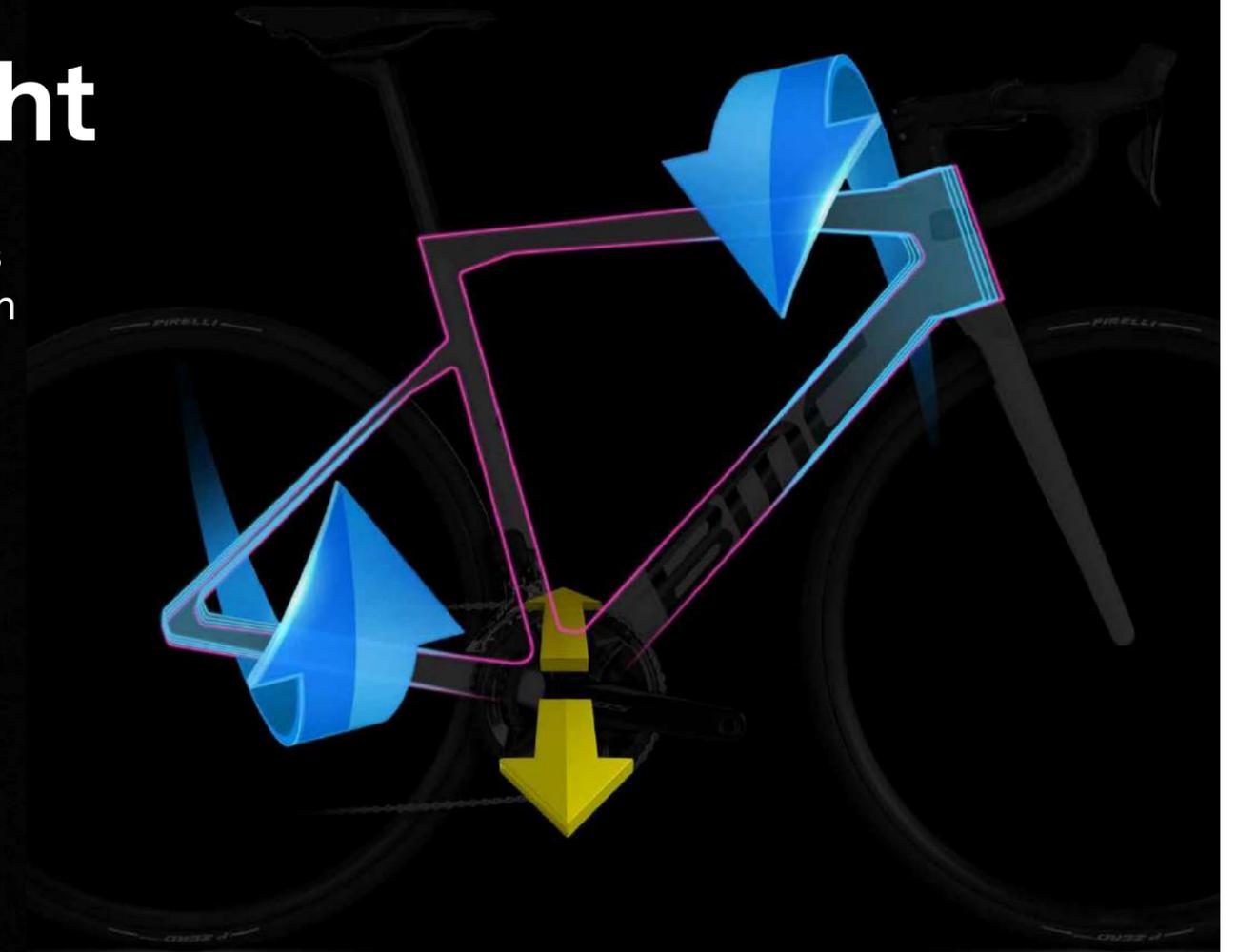
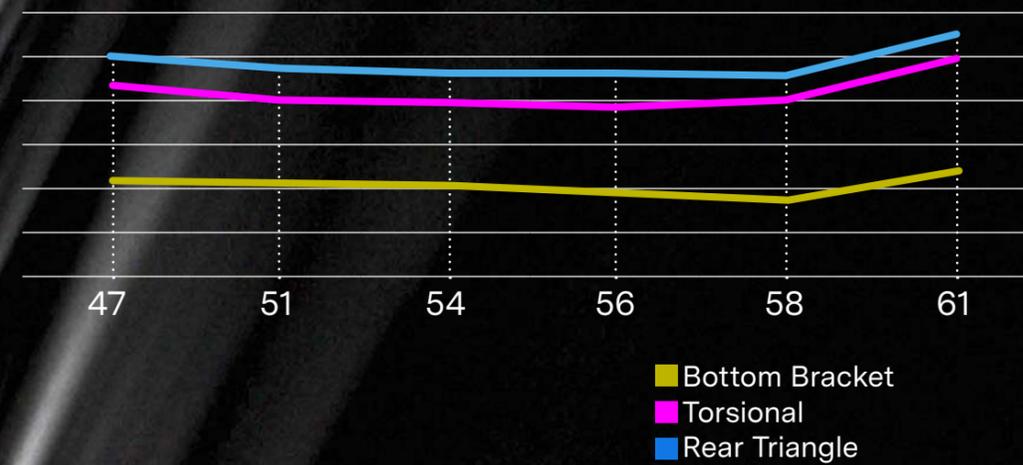
Durch die Integration von ICS in die SLR-Familie ist dieses Update mit allen unseren einteiligen ICS-Cockpits und ICS-Vorbauten kompatibel. Zum Beispiel mit ICS Carbon Aero, ICS Carbon, dem neuesten ICS Carbon EVO sowie unserem ICS2 Vorbau.

Steifigkeit und Gewicht



Steifigkeit und Gewicht

ACE + ermöglicht die Feinabstimmung des Carbon-Layups und der Steifigkeit für ein konsistentes Fahrgefühl über den gesamten Grössenbereich.







Das BMC-Rezept

Ob Teammachine SLR Mpc, SLR 01 oder die neue SLR-Core-Generation, sie alle überzeugen mit dem typischen BMC-Fahrgefühl und verfolgen das gleiche Ziel in Bezug auf die Steifigkeit. Sie alle bieten das perfekte Mass an Performance für schnelle Fahrten.

Die SLR Gen 4.5 ist eine der leichtesten Bikes in ihrer Kategorie. Wir wollen ein stimmiges und ausgewogenes Performance-Paket anbieten. Die Qualität unseres Rahmens ist erstklassig - vielleicht zu gut für ein Bike dieser Klasse - was es uns ermöglicht, ein komplettes Bike unter 8 kg zu bauen.

Performance für jeden Geldbeutel

	Teammachine SLR Mpc.	Teammachine SLR 01	Teammachine SLR
Rahmen	731g	820g	997g
Gabel	308g	345g	388g
Sattelstütze	140g	185g	200g
Frameset	1179g	1350g	1585g

Schnell durch Design



Ikonisches Design



Leichtere Einstellbarkeit der Vorderradbremse und nahtloses Design der Gabelbeine



Stealth-Steckachsen sind antriebsseitig nicht sichtbar und fügen sich auf der anderen Seite perfekt in den Rahmen und die Gabel ein.



Ein schnelles Bike ist ein Bike, das passt. Mit den drei verfügbaren Sattelstützen kann man die gewünschte Position einstellen.

*15 mm Offset-Sattelstütze ist Standard, 0 mm und 25 mm Offset-Sattelstützen sind auf Bestellung erhältlich.



Optimiert für 26/28 für beste Performance

Die Reifenfreiheit bleibt bei der SLR gleich, optimiert für 26-28mm Reifen, aber genug Platz für bis zu 30mm gemessen.

